

CAPACITACIÓN PARA VENTAS OFERTA EDUCATIVA

UNIVERSIDAD TÉCNICA ESPECIALIZADA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE



¿QUIENES SOMOS?

Somos la única Universidad con un enfoque especializado al área de transporte.

Misión

Formar operadores en el sector transporte para optimizar los procesos, recursos y costos de las empresas en materia logística.

Visión

Tener el mejor reconocimiento de la industria para ser su lugar de confianza en profesionalizar a sus operadores.



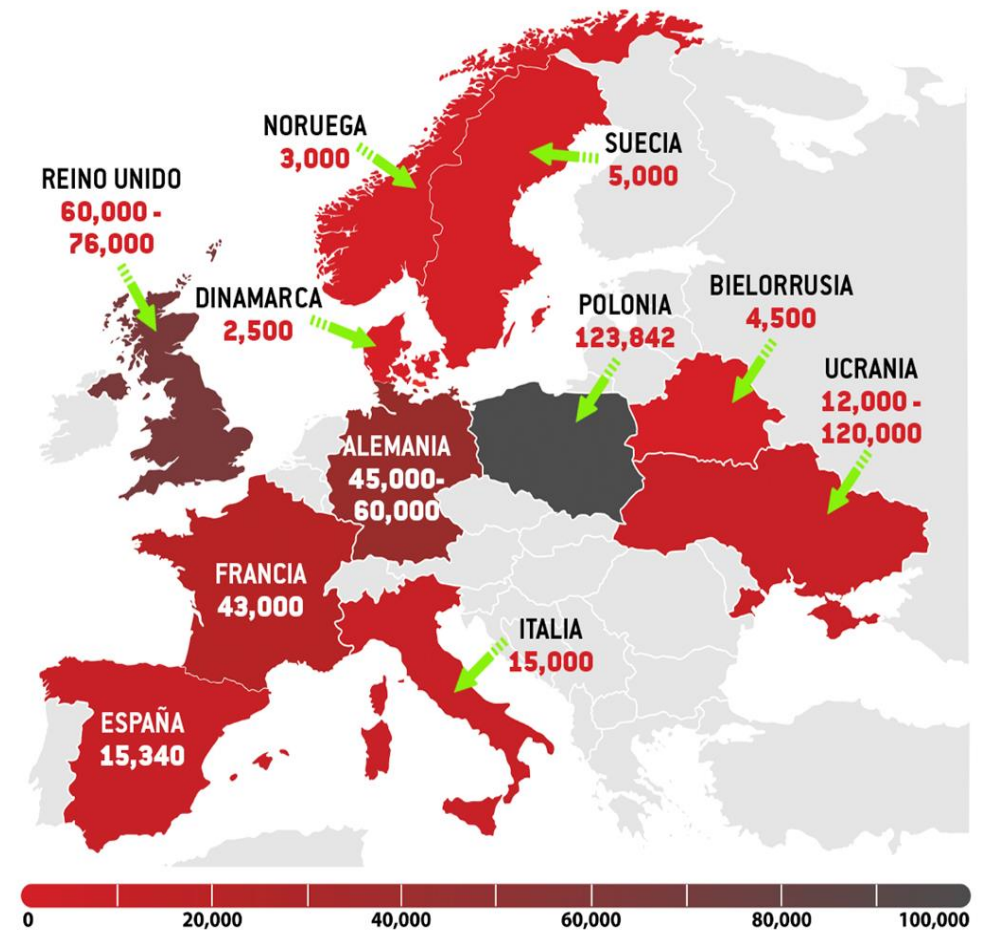
ANALISIS DE MERCADO

De acuerdo con el informe global de escasez de conductores 2024 elaborado por la **organización internacional de transporte por carretera** (IRU por sus siglas en ingles) la industria del transporte reporta un déficit de 3.6 millones de operadores en 36 países

ANÁLISIS DEL MERCADO



ESCASEZ DE OPERADORES EN EUROPA.



Fuente: Transport Intelligence

COMO FUNCIONAN LAS LICENCIAS EN MÉXICO

LICENCIAS ESTATALES



- **LICENCIA TIPO ESTATAL**

Autoriza el manejo de vehículo de motor particulares, motocicletas y motonetas con cilindrada mayor a 125cc. Esta licencia también autoriza al titular a transportar hasta 10 pasajeros en vehículos particulares, siempre y cuando no reciban pago por el servicio.

Tipo C: Motociclista (privada, es decir, no genera ningún tipo de ganancia).

Tipo A: Automovilista (privada, es decir, no genera ningún tipo de ganancia).

Tipo D: Chofer (es un tipo de licencia de conducir que permite a su titular manejar vehículos de transporte de pasajeros, incluidos taxis y autobuses).

Tipo EI: Específica para conductores de aplicaciones de movilidad (Uber, Didi, etc.)

No se requiere examen médico



COMO FUNCIONAN LAS LICENCIAS EN MÉXICO

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaria de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría A – Se aplica para todo aquel conductor de vehículos destinados al servicio de autotransporte federal público y privado de pasajeros. Su vigencia es de 4 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaria de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría B – Autoriza a conducir vehículos del servicio de transporte de carga, ya sea público o privado. Su vigencia es de 4 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

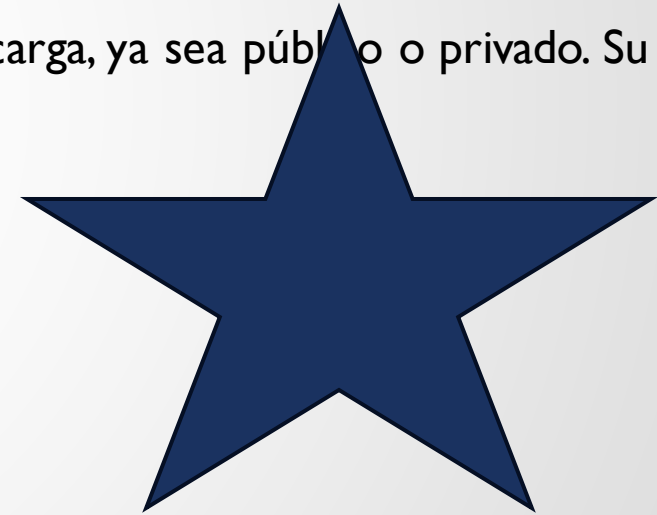
LICENCIA INTERNACIONAL



LICENCIA PERMISO INTERNACIONAL PARA CONDUCIR EN USA

Permiso internacional para conducir en USA. Se otorga a individuos que buscan trabajar de manera temporal en los EEUU.

Categoría B – Autoriza a conducir vehículos del servicio de transporte de carga, ya sea público o privado. Su vigencia es de 4 años.



Es obligatorio un
examen medico
psicofísico cada 2 años

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría C – Autoriza a conducir vehículos de dos o tres ejes (Rabón o Rígidos o Torton) del servicio de autotransporte federal de carga en sus diferentes modalidades. Su vigencia es de 4 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría D – Permite conducir vehículos del servicio de transporte federal de turismo en modalidad chofer-guía en tours turísticos. Tiene vigencia de 4 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría E – Permite conducir vehículos del servicio de transporte federal que contengan Materiales Peligrosos y doblemente articulados. Tiene vigencia de 2 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

LICENCIA FEDERAL



LICENCIA TIPO FEDERAL

Son Autorizaciones que la Secretaria de Comunicaciones y Transportes otorga a individuos a realizar actividades reguladas en el ámbito federal. Este tipo de licencia tiene diferentes aplicaciones.

Categoría F – Permite conducir vehículos del servicio de transporte federal de aeropuertos y puertos marítimos. Tiene vigencia de 4 años.



Es obligatorio un examen medico psicofísico cada 2 años

¿QUIÉNES SON NUESTROS PROSPECTOS?



Operadores Activos Mexicanos

- **Experiencia en manejo de tráiler mayor a 3 años.**
- **Tienen licencia vigente de tipo federal tipo B o C.**
- **Cuenten con secundaria como nivel mínimo de estudios.**



TIPOS DE TRANSPORTE Y LICENCIAS EN MÉXICO DE LOS OPERADORES ACTIVOS



Licencia tipo B

vehículos de transporte privado de carga y transporte público de carga, con sus excepciones.

Licencia tipo C

vehículos de transporte privado de carga y transporte público de carga, con sus excepciones.

¿QUIÉNES SON NUESTROS PROSPECTOS?



Operadores en Ascenso Mexicanos

- ✓ **Cuentan con experiencia mayor a 3 años en los siguientes rubros:**
 - Manejo de autos y taxis.
 - Vehículos de carga ligera (Camioneta Torton, Rabón o Rígido).
 - Camiones de pasajeros para servicio público o privado.
- ✓ **Debe contar con licencia estatal (A o D) o federal (A,C,D y F)**
- ✓ **Debe tener secundaria como nivel mínimo de estudios.**



TIPOS DE TRANSPORTE Y LICENCIAS EN MÉXICO DE LOS OPERADORES EN ASCENSO



Operadores en Ascenso

Estatat: Licencias A o D

- ✓ Autos
- ✓ Taxis
- ✓ Transporte pasajeros publico o privado.



Federal: Licencias A,C,D y F

- ✓ Rígidos
- ✓ Camioneta tipo Van
- ✓ Torton



¿QUIÉNES SON NUESTROS PROSPECTOS?



Operadores nueva formación

- Personas sin experiencia en manejar, que tengan mínimo secundaria.



NUESTRA OFERTA EDUCATIVA

Nivel Profesional Técnico :

- **Técnico Especialista al Servicio del Transporte (TEST)**
 1. Operador ACTIVO
 2. Operador EN ASCENSO
 3. Operador NUEVA FORMACIÓN
- **Cursos para OPERADORES ACTIVOS Y EN ASCENSO**

Permiten que empiecen a tener cierto nivel de profesionalización y además, son considerados pie de carrera para TEST

PROCESO DE CARRERA DE TEST

Inicio de Estudios

Inicia con el estudio carrera TEST en línea, hasta terminar las materias de pie de carrera y aprobando sus exámenes en el simulador

Práctica En empresa

Acomodar al alumno con una empresa mexicana, para que adquiera experiencia en manejo y aplique los conocimientos adquiridos, al mismo tiempo que refuerza el inglés, hasta ser BI

Recibo de Certificado

Termina el estudio de sus materias y recibe un certificado técnico, el cual está avalado por la SEP

Trabajo En USA

Se le busca trabajo con una empresa transportista de USA, una vez confirmado esto, se inicia el trámite de visa, lo que hace que pueda migrar a país de forma LEGAL.

Obtención De CDL

Se le conecta con UTEST USA, que es nuestra escuela de manejo online, donde se preparará para los exámenes y que obtenga la CDL

Un Nuevo Comienzo

Una vez aprobado los exámenes y teniendo la CDL, el operador ya puede empezar a trabajar, iniciando una nueva y mejor vida para él y su familia

PLAN DE ESTUDIO

Nuestro plan de estudios, esta diseñado para adaptarse a las aptitudes y cualidades de cada inscrito,



Materias .- audiolibros , manuales y con el modo en línea, avanzas según tu dedicación, capacidad y esfuerzo

TÉCNICO ESPECIALISTA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

La carrera tiene un total de 35 materias, tiene una duración mínima de 18 meses :

Materias de Especialidad

21 materias

Manejo de
Unidades I,II, III
+ 50hr. Sim

Normatividad
I

Transito, manejo
y empaque de la
carga I

Generalidades de
la Operación
Aduanera

Manejo de
Unidades Doble
Remolque + 25hr.
Sim

Geografía y
Mapeo

Partes y
Componentes
I,II,III y IV

Unidades de
Transporte I y II

Contingencias

Educación
Vial

Normatividad
II y III

Seguridad e
Higiene I

Sistemas
Electrónicos I y II

Otra slide con
segmentos
separado

TÉCNICO ESPECIALISTA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

Materias de Tronco Común

9 materias

La carrera tiene este tipo de materias, debido a que la Secretaría de Educación Pública lo requiere dentro de la carrera de carácter obligatorio

Ingles niveles
I,II, III y IV

Matemáticas
Elementales

Lectura y
Redacción

TIC I y II

Ética y Valores

TÉCNICO ESPECIALISTA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

Materias Complementarias

5 materias

Son materias optativas que ayudan a complementar la formación académico con el fin de mejorar la calidad humana del operador.

Primeros
Auxilios I

Calidad en el
Servicio

Derecho
Laboral

Productividad

Ecología

BENEFICIOS DE ESTUDIAR LA CARRERA DE TEST

- PROFESIONALIZACIÓN.
- SOBRESALIR DEL RESTO DE LOS OPERADORES.
- El estudio es EN LÍNEA,
- PLATAFORMA DE ESTUDIO disponible 24/7
- AUTODIDACTA, LO QUE PERMITE QUE AVANCE A SU PROPIO RITMO.
- ACREDITAR LAS MATERIAS DE LOS TEMAS QUE DOMINA POR MEDIO DE UN EXAMEN LLAMADO CERTIFICACIÓN
- El 80% de las materias de la carrera son DE ESPECIALIDAD.
- INGLÉS.

BENEFICIOS DE ESTUDIAR LA CARRERA DE TEST

- LOS SIMULADORES DE MANEJO.
- DIFERENTES OPCIONES DE PAGO.
- UTEST ha desarrollado un convenio con la financiera EDUCREDI.
- BECAS LABORALES.
- UN CERTIFICADO DE ESTUDIOS TÉCNICO
- adquirir la CDL, que es la licencia para tractocamión en USA.
- TRABAJO EN EL EXTRANJERO, DE FORMA LEGAL.

CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

- Visión 180 grados
- Realidad motriz en asiento (sensores de movimiento en asiento)
- Tablero real de unidad
- Palanca de velocidades ajustada a todas las marcas del mercado
- Espacios reales en cabina
- Rutas con carreteras actualizadas dentro de México y de USA
- Ejercicios de maniobras de patio y maniobras de carga y descarga

EL SIMULADOR ES UNA HERRAMIENTA DIDACTICA PARA SIMULAR AL ALUMNO SITUACIONES CON FACTOR DE RIESGO COMO CONDUCCION EN NIEVE, LLUVIA, MANEJO EN MONTAÑAS, ETC.,

ASI COMO DIFERENTES ESCENARIOS PARA QUE EL OPERADOR DESARROLLE HABILIDADES Y APTITUDES DE MANEJO DE UNA MANERA VIRTUAL, CON EL FIN DE NO COMPROMETER SU VIDA, LA DE TERCEROS Y LOS ACTIVOS DE LA EMPRESA EN LA CUAL VA A TRABAJAR.



[regresar](#)

CURSOS PARA OPERADORES ACTIVOS Y EN ASCENSO

UTEST también ofrece **cursos de aprendizaje para choferes**, ya sea que tengan o no experiencia en manejo de tracto camión, los cuales también **están basados en nuestra plataforma de estudios e incluyen el uso del simulador.**

Con esto, seguimos fundamentando nuestros principios los cuales son conseguir que el operador desarrolle la seguridad y la eficiencia, favoreciendo el desarrollo profesional del conductor y, por tanto, mejorar la competitividad de la empresa en el mercado del transporte.



CURSO BASICO DE MANEJO DE TRACTOCAMION (ASCENSO)



MATERIAS

- **Materias:** Manejo de Unidades I, II, III; Partes y Componentes I, II; Educación Vial; Unidades de transporte; Normatividad SCT; Geografía y Mapeo; Sistemas electrónicos I; TICS; Tránsito, manejo y empaque de la carga
- Es necesario acreditar examen para obtener constancia de capacitación, para que iniciar su trámite de licencia federal.

Convertir al chofer de auto, pick-up o camión rígido, en un profesional del transporte, con un alto sentido de responsabilidad y compromiso con la seguridad vial. Mejorar las habilidades de conducción, la atención al cliente, la resolución de problemas y la toma de decisiones.

GENERALIDADES

- **Inversión:** \$30,000 MXN incluye la constancia de capacitación para iniciar el trámite de la licencia federal.
- **Inscripción:** \$1,500 MXN
- **Requisitos:** Experiencia en manejo de tráiler mayores a 3 años, licencia vigente de tipo federal tipo B o C, contar con secundaria como nivel mínimo de estudios.
- **Duración:** 1 año o 2 años
- **Vinculación a empresa:** desde que termina el simulador.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. **(aplica para financiamiento con EDUCREDI)**

4.CURSO INTERMEDIO DE MANEJO DE TRACTOCAMION (NUEVA FORMACIÓN)

MATERIAS

- Manejo de Unidades I, II, y III
- Partes y Componentes I y II
- Educación Vial
- Unidades de transporte
- Normatividad SCT
- Geografía y Mapeo
- Sistemas electrónicos I
- TICS
- Tránsito, manejo y empaque de la carga
- 50 hrs. Simulador
- Es necesario acreditar examen para obtener constancia de capacitación, para que iniciar su trámite de licencia federal.

Capacitar al alumno que presenta interés en el manejo de unidades, sin la necesidad de tener un conocimiento previo. Y así brindarle las herramientas necesarias para formarse como operador capacitado y con conocimientos necesarios para laboral como operador.

GENERALIDADES

- **Inversión:** \$30,000 MXN incluye la constancia de capacitación para iniciar el trámite de la licencia federal.
- **Inscripción:** \$1,500 MXN
- **Duración:** 1 año o 2 años
- **Vinculación a empresa:** desde que termina el simulador.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. **(aplica para financiamiento con EDUCREDI)**

5. CURSO MANEJO DE 5TA. RUEDA (ACTIVO, TEST RESUMIDO)



Mejorar las habilidades de conducción y la seguridad vial de los participantes. A través de una formación teórica y práctica aún en el extranjero, se busca que los conductores adquieran conocimientos y destrezas que les permitan tomar decisiones más seguras al volante y reducir el riesgo de accidentes.

GENERALIDADES

- **Inversión:** \$30,000. incluye la constancia de capacitación para iniciar el trámite de la licencia federal. El operador realiza la inversión de \$15,000 MXN (además de la inscripción \$1,500 MXN)
- **Requisito:** Operadores activos que buscan mejorar su perfil laboral
- **Duración:** 1 o 2 años
- **Vinculación a empresa:** Terminando sus estudios, si el operador desea trabajar en USA, se le busca una empresa para que pueda trabajar allá. Ya teniendo la vacante, se le apoya con su trámite de visa de trabajo y apoyo para que pueda presentar exámenes, con el fin de obtener su CDL.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. (aplica para financiamiento con **EDUCREDI**)

5. CURSO MANEJO DE 5TA. RUEDA (ACTIVO, TEST RESUMIDO)

- Manejo de unidades I, II y III
- **50 hrs. practica en Simulador.**
- Manejo de unidades doble remolque IV
- **25 hrs. practica en Simulador**
- Unidades de transporte I, II y III
- Partes y componentes I, II, III y IV
- Educación Vial
- Normatividad I y II
- Sistemas Electrónicos I y II
- Tránsito, manejo y empaque de carga I y II
- Geografía y Mapeo
- Contingencia
- Ecología
- Generalidades de la operación aduanera
- Inglés I, II, III y IV
- Matemáticas elementales
- Lectura y redacción
- Tecnologías de la información
- Primeros auxilios I y II
- Seguridad e higiene I y II
- Calidad en el servicio
- Derecho laboral
- Productividad



6. CURSO DOBLE REMOLQUE Y MANEJO DE SUSTANCIAS PELIGROSAS

Formar conductores altamente capacitados y responsables en el manejo de unidades con doble remolque, así como para el transporte y manejo de sustancias peligrosas, realizara la carga y descarga de estos materiales con mucha responsabilidad y cuidado, con el fin de proteger su propia vida, la carga, a terceras personas y el medio ambiente.



TEMARIO

- Manejo de Unidades I, II, III y IV (esta última equivale a doble remolque y manejo de sustancias y residuos peligrosos); Partes y Componentes I, II; Educación Vial; Unidades de transporte; Normatividad SCT; Geografía y Mapeo; Sistemas electrónicos I; TICS; Tránsito, manejo y empaque de la carga.
- inglés I, II, III y IV hasta alcanzar B I.
- Simulador 25 horas.

GENERALIDADES

- **Inversión:** \$30,000 MXN.
- **Inscripción:** \$1,500 MXN
- **Requisito:** 3 años de experiencia y ser operador activo
- **Duración:** 12 semanas (3 meses)
- **Vinculación a empresa:** Terminando sus estudios, si el operador desea trabajar en USA, se le busca una empresa para que pueda trabajar allá. Ya teniendo la vacante, se le apoya con su trámite de visa de trabajo y apoyo para que pueda presentar exámenes, con el fin de obtener su CDL.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. (aplica para financiamiento con EDUCREDI)

7. VINCULACIÓN DIRECTA USA

Formar conductores altamente capacitados y responsables en el manejo de unidades del transporte, con el fin de proteger su propia vida, la carga, a terceras personas y el medio ambiente. Finalmente laborar en Estados Unidos de forma legal.



TEMARIO

- Carrera TEST
 - Materias de especialidad
 - Materias de tronco común
 - Materias Complementarias
- normatividad SCT y DOT
- inglés I, II, III y IV hasta alcanzar BI.

GENERALIDADES

- **Inversión:** \$2,500 USD
- **Duración:** 1 año o 18 meses o 2 años
- **Requisito:** Certificar la totalidad del plan de estudios (**35 materias**), Ser Operador Activo, dos años de experiencia con licencia BI internacional.
- **Vinculación a empresa:** Terminando sus estudios, se le busca una empresa para que pueda trabajar en USA. Ya teniendo la vacante, se le apoya con su trámite de visa de trabajo y apoyo para que pueda presentar exámenes, con el fin de obtener su CDL.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. (**aplica para financiamiento con EDUCREDI**)

8. CURSO PREPARATORIO PARA OBTENER CDL + INGLÉS

Formar conductores altamente capacitados de acuerdo a nuestro curso de clase A-CDL ofertado en nuestra plataforma de UTEST USA y responsables en el manejo de unidades del transporte, con el fin de proteger su propia vida, la carga, a terceras personas y el medio ambiente. Finalmente laborar en Estados Unidos de forma legal.



GENERALIDADES

- **Inversión:** \$2,500 USD
- **Duración:** 1 año o 18 meses o 2 años
- **Requisito::** Curso requisito de la FMCSA para obtener la CDL + inglés (nivel intermedio B2). Ser operador Activo. El operador tiene que certificar sus materias en UTEST México y a la vez certificar el idioma inglés, para poder avalar sus estudios ante UTEST-USA.
- **Vinculación a empresa:** Terminando sus estudios, se le busca una empresa para que pueda trabajar en USA. Ya teniendo la vacante, se le apoya con su trámite de visa de trabajo y apoyo para que pueda presentar exámenes, con el fin de obtener su CDL.
- **Horarios disponibles:** De lunes a domingo de 8:00 am. a 6:00 pm. (horario sujeto a disponibilidad)
- **Formas de pago:** Contado o a 6 meses sin intereses con tarjeta de crédito. **(aplica para financiamiento con EDUCREDI)**

TEMARIO

- Carrera TEST (UTEST MÉXICO)
- Clase A-CDL (UTEST USA)
- inglés I, II, III y IV hasta alcanzar B1.

8. CURSO PREPARATORIO PARA OBTENER CDL + INGLÉS

■ **Operación Básica (Modulo 1)**

- Orientación
- Sistemas de control/Tablero de instrumentos
- Inspecciones previas y posteriores al viaje
- Control básico
- Cambios/operación de transmisiones
- Retroceso y acoplamiento
- Acoplamiento y desacoplamiento

■ **Procedimientos Operativos Seguros (modulo 2)**

- Búsqueda visual
- Comunicación
- Conducción distraída

- Gestión de la velocidad

- Gestión del espacio

- Operación nocturna

- Condiciones de conducción extremas

■ **Prácticas Operativas Avanzadas (modulo 3)**

- Percepción de peligros
- Control de derrapes/recuperación, tijera y otras emergencias
- Paso a nivel entre ferrocarril y carretera

■ **Sistemas del vehículo y Notificación Averías (modulo 4)**

- Identificación y diagnóstico de averías
- Inspecciones en carretera

- Mantenimiento

■ **Actividades que no Implican Conducir (modulo 5)**

- Manejo y documentación de carga
- Cuestiones de cumplimiento ambiental
- Requisitos de horas de servicio
- Conciencia sobre la fatiga y el bienestar
- Procedimientos posteriores a accidentes
- Comunicaciones externas
- Denuncia de irregularidades/coerción
- Planificación de viajes
- Drogas/alcohol
- Requisitos médicos





EduCredi

ESQUEMAS DE PAGOS EDUCREDI

FINANCIERA EDUCREDI, LA ALIADA DEL OPERADOR EN LA EDUCACIÓN CON UTEST

- La **UTEST** consiguió un convenio con la financiera **EDUCREDI**, la cual nos apoya con nuestros estudiantes, para que puedan alcanzar sus objetivos de estudio.
- **EDUCREDI** tiene como finalidad, el otorgamiento de un **CREDITO EDUCATIVO QUE LES AYUDA A PAGAR EN PAGOS CÓMODOS Y ACCESIBLES, LA CARRERA TÉCNICA DE TEST.**
- También **EDUCREDI** apoya **ECONÓMICAMENTE** a los operadores que deseen tomar **LOS CURSOS. QUE OFRECEMOS.**
- **TIENE PLANES DE FINANCIAMIENTO CON UNA TASA DE 2.5% MENSUAL**, la mas baja del mercado (comparado con financieras como **COMPARTAMOS Y UNIMEX**, que tiene una tasa de 3.75%).
- Se puede tener acceso a este financiamiento si el curso es arriba de \$10,000 o bien si es la carrera de **TEST.**



**EduCredi**



ESPAÑOL

[HOME](#) [MI CUENTA](#) [REGISTRO DE ESTUDIANTE](#)

UTEST USA LLC SPECIALIZED IN TRANSPORTATION SERVICE

REGISTER NOW

MORE INFORMATION

ABOUT US



SINCE 2010

We were founded in Torradón, Coahuila, Mexico, with a firm commitment to professionalizing fifth-wheel truck drivers. Over this time, we have trained and certified more than 500 drivers.



BEST TEAMS

We have the best team, both human and digital, to provide our students with the necessary knowledge, ensuring that they graduate fully trained and with a mentality that differentiates them in all aspects from other tractor-trailer drivers.



WE'RE EXPANDING OUR HORIZONS.

With our approval and entry into the FMCSA, now UTEST USA, can professionalize more people in different parts of the country.



FEDERAL
MOTOR
CARRIER
SAFETY
ADMINISTRATION

**FMCSA APPROVED
FEDERAL MOTOR
CARRIER SAFETY
ADMINISTRATION
PROVIDER**

LO ULTIMO! NUESTRA ESCUELA EN LÍNEA EN ESTADOS UNIDOS!

UTEST USA-CDL



FMCSA Approved
Federal Motor Carrier Safety
Administration Provider

Escuela de manejo teórico en línea para obtener la CDL (Commercial Driver's License)

- Ya contamos con la escuela teórica en línea para obtener la CDL clase A o B.
- Estamos autorizados por la FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration) es la agencia del Departamento de Transporte (DOT) de los Estados Unidos encargada de regular y promover la seguridad en el transporte de carga y pasajeros por carretera.
- Nuestros cursos **tienen toda la pedagogía aplicada en UTEST México**, con manuales tanto en español como en inglés, audiolibros, videos explicativos y guías de estudio que ayudan a una mejor comprensión de los temas.
- Contamos con los endosos de Pasajeros, Bus Escolar y Materiales Peligrosos.
- Es un beneficio para nuestros estudiantes y alumnos de cursos, les ayuda con la preparación de los exámenes para obtención de la CDL y con esto, es mas fácil que puedan trabajar en USA.

CAPACITACIÓN TÉCNICA

AREA DE AUTOTRANSPORTE



UTNEST
REVOLUCIONAMOS LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE

TEMA I EL CAMION DE CARGA

- Los vehículos que son destinados al transporte de carga, **llamados tractocamión o tráiler como se le conoce en México**, conforman una de las piezas claves más importantes cuando nos referimos al funcionamiento logístico de cualquier empresa.
- Los tractocamiones de carga básicamente nos sirven para poder realizar los traslados de mercancías, autos, animales, materiales solidos, líquidos y gaseosos de un lugar determinado hacia el lugar de destino, buscando siempre la mayor utilidad y rendimiento posible en el proceso.



TEMA 1.1 TIPOS DE CAMIONES



Por Estructura Física

- Se refiere a la forma física que tienen



Por Tipo de Carga

- Se refiere al tipo de material que transportan.



Por Peso

- Por el peso total de la unidad.

ESTRUCTURA FÍSICA



POR SU APARIENCIA FÍSICA



TRACTOCAMION CONVENCIONAL:

Tiene primero el motor y después la cabina. Algunas ventajas es que es mas aerodinámico y por esta cuestión, gasta menos gasolina. Son mas seguros para el conductor en caso de accidentes.



TRACTOCAMIÓN CABOVER (chato):

Se caracterizan por llevar la cabina sobre el motor. Algunas ventajas son el de tener una mejor visión, tiene menos puntos ciegos, permite una mayor maniobrabilidad.

POR SU APARIENCIA FÍSICA

TRACTOCAMION TORTON:

Un camión Torton es un vehículo de carga que cuenta con tres ejes: uno delantero y dos traseros, están diseñado para transportar cargas pesadas, estos camiones pueden manejar hasta 15 a 18 toneladas.





RÍGIDOS

La cabina del conductor y el remolque en donde va la mercancía están montados en una misma estructura. Suelen ser empleados en transporte urbano y paquetería.



ARTICULADOS

Están compuestos de dos partes rígidas que se unen a través de una articulación.

Tractocamión



Quinta
rueda

Semirremolque



**TRACTOCAMIÓN,
TRÁILER**

Cuenta con una cabina no destinada al transporte de mercancía, y un semirremolque, que lleva los materiales.

LLEGADOS A ESTE PUNTO ES IMPORTANTE DIFERENCIAR ENTRE **REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE**, DE MANERA QUE:



Remolque de gancho tiron:

Vehículo sin motor arrastrado por un vehículo de motor.



Semirremolque:

vehículo sin motor acoplado sobre la quinta rueda de la cabeza tractora, donde apoya parte de su peso.



TREN DE CARRETERA

El tractocamión se une con uno o más semirremolques. Pueden tener hasta 6 ejes, medir hasta 25.25 metros y soportar hasta 60 toneladas. Se usan casi exclusivamente en Australia y en Asia.

TIPO DE CARGA





CAMIÓN DE LONA O DE CORTINAS

Es el más habitual y su semirremolque se encuentra cubierto por los laterales y por arriba con lonas, que pueden ser quitadas.



PLATAFORMA ABIERTA

La plataforma es donde va la carga y se usa para transportar mercancía pesada, construcción, etc.



CAMA BAJA

Se refiere a un tipo de remolque de plataforma baja y son las más adecuadas para todo tipo de cargas pesadas y materiales de grandes dimensiones.



REFRIGERADOS

Son los encargados de transportar la mercancía que tiene que viajar refrigerada. Tienen un sistema de generación de frío o solo de aislamiento con el exterior pueden ser refrigerados o isotérmicos.



CISTERNA O AUTOTANQUE

Se usan para el transporte de productos líquidos, gaseosos y químicos. Se usan sobre todo para transportar materiales peligrosos, los cuales tienen exigencias de seguridad especiales.



CAMIÓN JAULA O PANZONA

Transporta animales vivos. Tiene los laterales o el techo abiertos para que llegue aire a los animales y exista una ventilación.



CONTENEDOR

Son estructuras de carga metálicas, que permite proteger a la mercancía de las inclemencias meteorológicas. Es multimodal, es decir, se puede transportar vía ferroviaria, marítima y terrestre.



PORTACOCHE S O MADRINAS

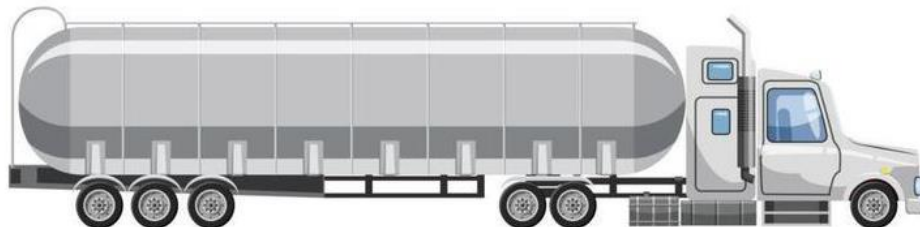
Están diseñados específicamente para el transporte terrestre de coches. Puede ser abierto, que es el más habitual y el cerrado, que se usa para transportar carros de lujo.



VOLTEO O VOLQUETA

Es un semirremolque que se utiliza para transportar materiales a granel como arena, piedra, tierra, basura, suciedad, grava o residuos de demolición.

PESO



NIVEL I : HASTA 800KG

- También conocidos como camionetas o pick-ups, los camiones ligeros tienen una capacidad de carga relativamente baja, generalmente hasta 800 kg. Son compactos y versátiles, ideales para el transporte de cargas pequeñas y ligeras. Suelen tener una cabina para el conductor y un área de carga abierta en la parte trasera.



NIVEL 2 : ENTRE 3 ½ Y 4 ½ TONELADAS

- Son camiones medianos, son adecuados para el transporte de mercancías de tamaño mediano, como productos comerciales o equipos



NIVEL 3 : ENTRE 8 Y 12 TONELADAS

- Son camiones Rabon, Se caracteriza por tener una capacidad de carga media, un eje trasero doble y una longitud que va desde los 6 hasta los 9 metros. Su diseño especial con un eje trasero doble y un voladizo largo en la parte trasera le proporciona una mayor capacidad de carga y estabilidad.



NIVEL 4 : ENTRE 13 Y 15 TONELADAS

- Son los llamados torton. Un camión torton es un tipo de vehículo que consta de tres ejes en su estructura. Sus características principales son: su capacidad de carga de hasta 15 toneladas, tiene 2 ejes traseros y 1 delantero. Es ampliamente utilizado para transportar carga en trayectos largos debido a su tamaño. Recomendado para fletes con productos de volumen considerable.



NIVEL 5 : MAS DE 18 TONELADAS

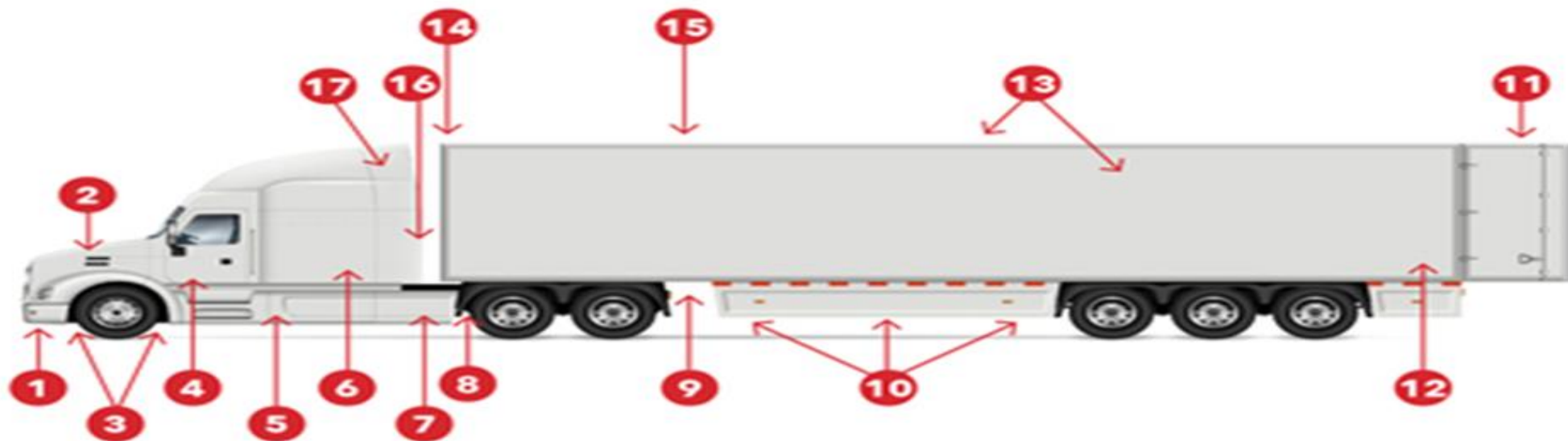
- Los tractocamiones, están diseñados para transportar cargas más pesadas y voluminosas. Tienen una capacidad de carga que puede superar las 18 toneladas, llegando incluso a varias decenas de toneladas. Estos camiones generalmente constan de una cabina para el conductor y un remolque acoplado. Son utilizados en el transporte de larga distancia y en la distribución de carga a gran escala.



TEMA 1.2 CARACTERISTICAS DE UN TRACTOCAMION



PARTES DE UNA UNIDAD QUINTA RUEDA COMPLETA



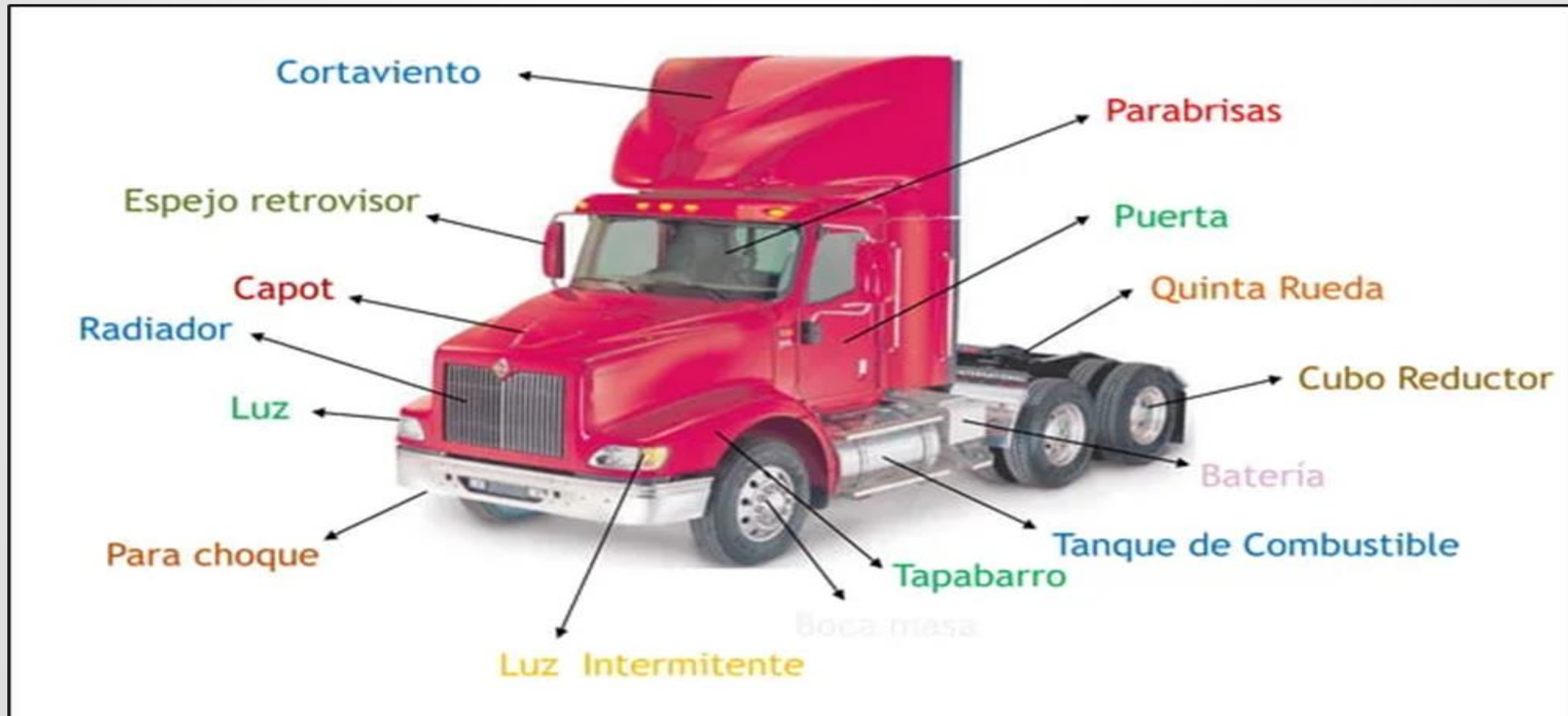
1.- Defensa
2.- Motor
3.- Llantas
4.- Piso (del camión)
5.- Tanque de combustible

6.- Cabina
7.- Tanque de aire
8.- Ejes de acción
9.- Llanta de repuesto

10.- Exteriores/
tren de rodaje
11.- Puertas por
dentro/fuera
12.- Piso (de la caja)
13.- Paredes laterales

14.- Pared frontal
15.- Techo
16.- Unidad de
refrigeración
17.- Escape

PARTES DE UN TRACTOCAMION



LA QUINTA RUEDA

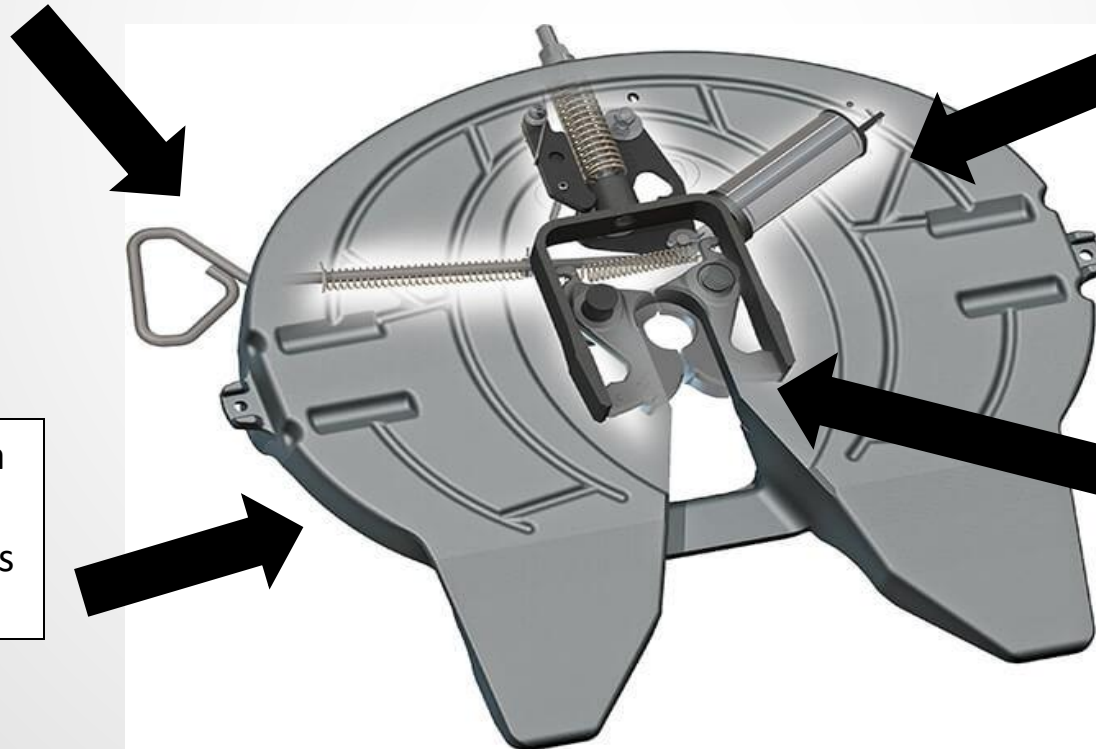
La quinta rueda es el elemento de seguridad mecánico que acopla el tractocamión con el semirremolque. Su función principal es proporcionar una conexión segura y flexible entre ambas partes, permitiendo la transferencia del peso del semirremolque al camión y facilitando la dirección y el control de ambos



LA PARTES PRINCIPALES DE LA QUINTA RUEDA

Jaladera seguro: Es el mecanismo de resorte para destrabar las muelas y liberar el perno rey.

Base: Es donde está sentada la quinta rueda en el chasis del tractocamión y tiene tres tipos de altura



Plancha: La superficie que tiene contacto con el delantal del semirremolque.

Mordazas o muelas: Son los que abrazan el perno rey

1



LOS EJES DE UN TRÁILER

- Los ejes son componentes vitales para el mecanismo de un trailer, ya que mantienen la posición relativa de las ruedas entre sí y de estas respecto al chasis del camión.
- Los ejes no solo soportan el peso del remolque y la carga, sino que también influyen en cómo se maneja el remolque en la carretera.



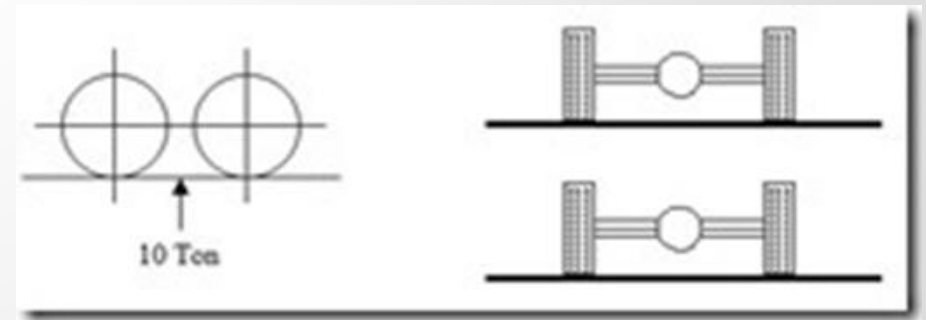
TIPOS DE EJES DE UN TRÁILER

- Los ejes de remolques se clasifican en las siguientes categorías:
- **Ejes rígidos o simples:** Son los más comunes y están diseñados para soportar cargas pesadas. Transfieren el peso de la carga de manera uniforme a lo ancho del remolque, lo que los hace ideales para cargas pesadas y uniformes. Sin embargo, pueden no ser la mejor opción para terrenos irregulares, ya que la rigidez puede resultar en una conducción más brusca.



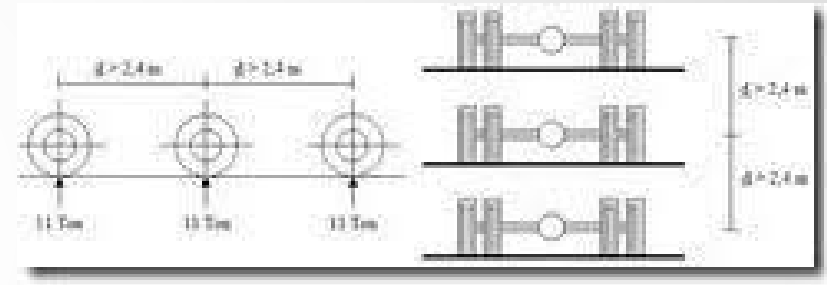
TIPOS DE EJES DE UN TRAILER

- Los ejes de remolques se clasifican en las siguientes categorías:
- **Ejes tándem** : Son variantes del eje rígido, con dos ejes alineados separados por una distancia menor a 2,4m. respectivamente. El peso máximo admisible para un eje tándem de 4 neumáticos es de 10.000 Kg. (22 Kips).



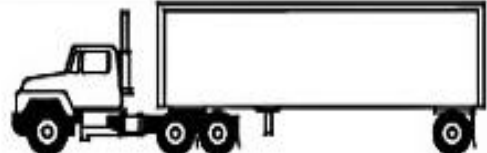
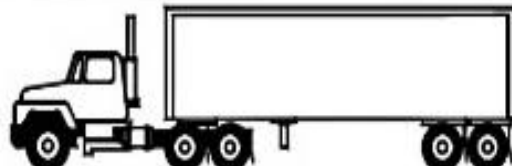
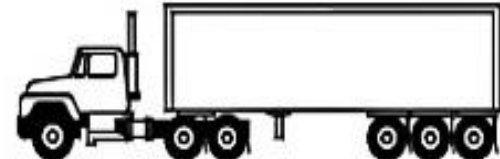
TIPOS DE EJES DE UN TRÁILER

- Los ejes de remolques se clasifican en las siguientes categorías:
- **Ejes triple** : Son variantes del eje rígido, con tres ejes alineados, separados por una distancia mayor de 2,4 metros. Pueden cargar hasta 24,000kg. respectivamente. Ofrecen una mayor capacidad de carga y distribución del peso, ideales para remolques grandes y pesados.

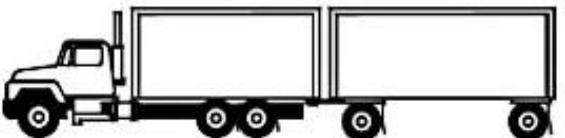


LOS EJES DE UN TRÁILER

Designación	Configuración	Descripción
2		Camión de dos ejes Camión Sencillo
3		Camión de tres ejes Dobletroque
4		Camión de cuatro ejes
2S1		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de un eje

Designación	Configuración	Descripción
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes

LOS EJES DE UN TRÁILER

2 R2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
2R3		Camión de dos ejes con remolque de tres ejes
3 R2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de dos ejes
3 R3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de tres ejes
4 R2		Camión de cuatro ejes con remolque de dos ejes

Designación	Configuración	Descripción
4R4		Camión de cuatro ejes con remolque de cuatro ejes
3B2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque balancín de dos ejes
3B3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque balancín de tres ejes
4B2		Camión de cuatro ejes con remolque balancín de dos ejes

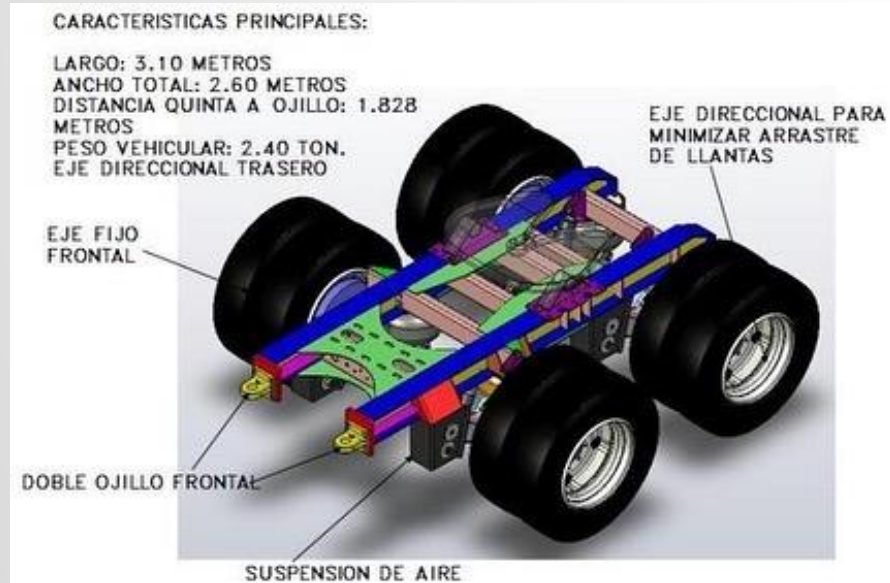
EL DOLLY

- Es el equipo que permite unir a dos semirremolques para ser jalados por un mismo tractocamión, logrando desplazar mayor volumen de carga, reduciendo considerablemente costos, ya que solo se emplea un tractor en vez de dos, obteniendo mayor eficiencia en tiempos de la industria del transporte.

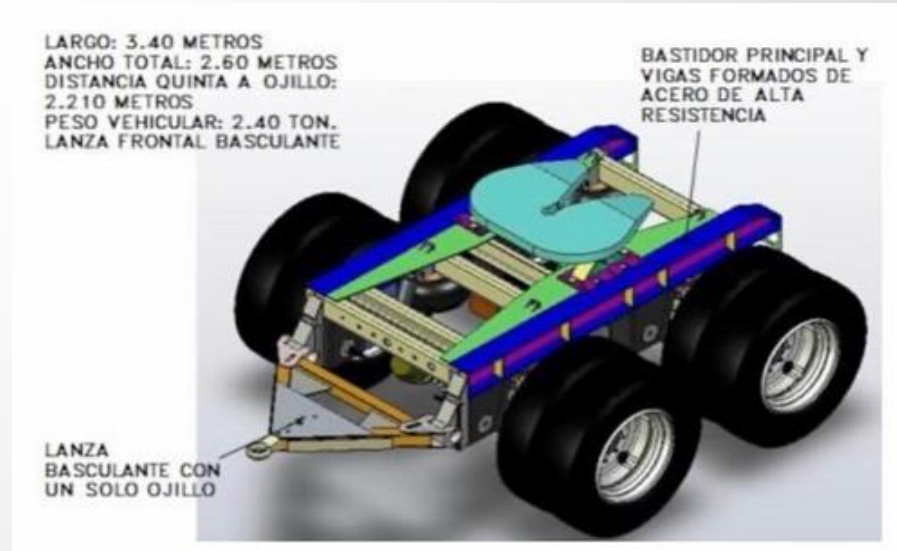


TIPOS DE DOLLY

- TIPO H: Se compone de 2 ejes no motorizados y cuenta con una lanza de tracción, dos ojillos de enganche y no cuenta con una lanza de arrastre.



- TIPO A: Se compone de 2 ejes no motorizados y cuenta con una lanza de arrastre y un solo ojillo de enganche.



TIPOS DE DOLLY

- TIPO C: Se forma de un eje no motorizado, cuenta con dos ojillos de enganche.





DOBLE REMOLQUE

**COMO
CONECTARLO**

TEMA 1.3 LAS LICENCIAS

En México existen diversos tipos de licencia de conducir que dependerán del tipo de vehículo a conducir o la finalidad del mismo. Es importante que sepas que cada Estado posee clasificaciones propias.

Es muy importante destacar que las licencias de los países centroamericanos y sudamericanos **NO TIENEN VIGENCIA EN MEXICO**, por lo que, cuando vengan a trabajar en nuestro país, se les apoyara para que puedan tramitar la licencia Internacional que certifica sus conocimientos.

Esta licencia es llamada Internacional por el acuerdo del tratado de libre comercio, que les ayuda a transitar por México, USA y Canadá (con la licencia y mediante un permiso, es posible ir a dejar mercancía o insumos de un lugar en México a otro lugar en USA o Canadá.)

TEMA 1.3 LAS LICENCIAS

PARA EL OPERADOR QUE VAYA A TRABAJAR A LOS ESTADOS UNIDOS, ES IMPORTANTE QUE CONOZCA LOS LINEAMIENTOS DEL DOT.

La Normativa DOT es un conjunto de normas y reglamentos establecidos por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos, (DOT por sus siglas en inglés) para garantizar la seguridad en el transporte terrestre de personas y bienes.

Esta normativa es muy importante si estamos en México y la razón es por la cantidad de vehículos pesados que día a día pasan la frontera para transportar todo tipo de bienes y productos. Cada vehículo de transporte pesado o similar que vaya a Estados Unidos, debe cumplir con esta normativa sin falta.

LO QUE NO ESTA PERMITIDO POR LA DOT ES CABOTAJE, ES DECIR, ENTREGAR MERCANCIA O INSUMOS DE UNA CIUDAD A OTRA DENTRO DE USA O DENTRO DE CANADA.

LAS LICENCIAS FEDERALES EN MÉXICO

Tipo B: Es la licencia que deben portar los conductores de vehículos de carga pesada articulación. 2 años de antigüedad mínima para poder pasar a la licencia tipo C

Tipo E: Esta licencia aplica para aquellos conductores que manejan vehículos de carga pesada de dos o más ejes y/o transportan materiales peligrosos.



LAS LICENCIAS FEDERALES EN MÉXICO

La licencia tipo B, C y E, son Federales y tiene una forma digital, tiene que ir en el celular del operador, para tramitarla se requiere lo siguiente:

- Curso de capacitación SCT
- Examen Médico SCT
- Acta Nacimiento
- Comprobante de domicilio
- Comprobante idioma inglés (por lo del tratado de libre comercio que hay entre México, Estados Unidos y Canadá)



LAS LICENCIAS EN COLOMBIA

En Colombia a los camiones se les llama tractomulas o cabezotes. La tractomula es un camión de gran capacidad que suele tener remolque y se usa para transportar carga pesada.

B3 - para la conducción de vehículos articulados.

Cualquiera de estas licencias habilita a conductores de vehículos de uso de transporte publico

C3 - para la conducción de vehículos articulados.



LAS LICENCIAS EN COLOMBIA

Este apartado equivale a los Operadores de Ascenso

C1 - para la conducción de automóviles, camperos, camionetas y microbuses.

C2 - para la conducción de camiones rígidos, busetas y buses.



LAS LICENCIAS EN COLOMBIA



TURBO



SENCILLO



PATINETA



MULA DE DOS EJES



MULA DE TRES EJES



LAS LICENCIAS EN HONDURAS

En países como Honduras y Guatemala, con el término "gandola" se definen a los trailers.

Tipo C: Conductores de vehículos de carga pesada que superen los 7,500 kg.

Tipo CI: Conductores de vehículos de carga pesada de 7,500 kg o menos.

Tipo CE: Conductores de furgón de carga pesada articulado.



LAS LICENCIAS EN HONDURAS

Tipo D: Conductores de autobuses que transporten más de 26 pasajeros.

Tipo DI: Conductores de autobuses que transporten 25 pasajeros o menos.



LAS LICENCIAS EN HONDURAS



	S	PICTOGRAMA	DESCRIPCION	PERMISO
1. Apellido del titular	A		Motocicletas	✓
2. Nombre del titular	B		Vehículos Livianos Carrocería	✓
3. Fecha y lugar de nacimiento	B1		Terceros, cuadraceros de motor	✓
4a. Fecha de emisión	B+E		Autobuses con rampa(s)	✓
4b. Fecha de expiración	C		Vehículos de Carga superiores a 7000 kg	✓
4c. Nombre de la autoridad	C1		Vehículos de Carga inferiores a 7000 kg	✓
4d. Número de control interno	C+E		Vehículos de Carga Pesada Caminos, Planadores, Puentes	✓
5. Número de licencia	D		Autobuses turísticos 24 pasajeros	✓
7. Firma del titular	D1		Autobuses escolares 26 pasajeros	✓

13. TEGUCIGALPA

14. UTILICE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

[Signature]
DIRECTOR DWVT

DLHND2808198702345<2<<<<<<<<<<
789654F20202030HND<<<<<<<3
FLORES<REYES<ANA<MARIA<<<<<<<<<<

TEMA 1.4 CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES PELIGROSOS

Un **material peligroso** es toda sustancia sólida, líquida o gaseosa que, por sus características físicas, químicas o biológicas, puede ocasionar daños a los seres humanos, al medio ambiente y a los bienes. También llamado HazMat, palabra proveniente de Hazardous Materials en inglés.



CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

Hay varios tipos de clasificación de materiales peligrosos, las 2 que mas se usan en Mexico y en USA, son 2: la de la ONU y la de la norma estadounidense NFPA 704. Ambas están orientadas en una señalización en forma de diamante llamada **"diamante de materiales peligrosos"**, como medida preventiva o de aviso a las personas al momento de almacenarlos o transportarlos. Los materiales peligrosos se clasifican generalmente en varias categorías según sus propiedades y el tipo de riesgo que representan.

Clasificación de Sustancias Químicas Según la Directiva Europea



Clasificación de Sustancias Químicas Según Naciones Unidas, NTC 1692



NFPA



HMIS III



Sistema Global Armonizado



IDENTIFICACIÓN DE UN CAMIÓN QUE LLEVA MAT. PELIGROSOS



CLASIFICACIÓN DE SUSTANCIAS PELIGROSAS DE LA ONU

La clasificación de los materiales peligrosos de la ONU se estableció en 1963 con la creación del "Reglamento sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas". Esta clasificación ha sido actualizada y revisada a lo largo de los años para mejorar la seguridad en el transporte y manejo de estos materiales.

ETIQUETAS PARA MANEJO SEGURO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS PELIGROSAS (OMI/CONTEC/DOT)		
CLASIFICACIÓN	EJEMPLO DE PRODUCTOS	
1. EXPLOSIVOS	Trinitrotolueno, dicromato de amonio.	
2. GASES COMPRIMIDOS, LICUADOS, REFRIGERADOS O DISUELTOS BAJO PRESIÓN	* Inflamables: Acetileno, hidrógeno. * No inflamables: Argón, Refrigerantes	
3. LÍQUIDOS INFLAMABLES Y COMBUSTIBLES	Ejemplos: Gasolina, etanol, éter (inflamables) ACPM, kerosene, fenol (combustibles).	
4. SÓLIDOS COMBUSTIBLES Y REACTIVOS	Parafina, madera, azufre (combustibles) Carburo de calcio, sodio metálico, (reactivos) Catalizador de Niquel (combustible espontaneo)	
5. OXIDANTES (COMBURENTES)	Oxígeno, permanganato de potasio, cloro, peróxidos.	
6. TÓXICOS- VENENOSOS- INFECCIOSOS	Piridina, benceno, trióxido de arsénico, plaguicidas, material biológico infeccioso	
7. RADIOACTIVOS	Isótopos radioactivos de cobalto	
8. CORROSIVOS	Soda cáustica, ácido clorhídrico, amoníaco	
9. OTRAS SUSTANCIAS NO INCLUIDAS EN OTRA PARTE	Asbesto, hielo seco (CO2), formaldehído.	

IDENTIFICACIÓN DE SUSTANCIAS PELIGROSAS SEGÚN LA NFPA

La clasificación de los materiales peligrosos de la NFPA (National Fire Protection Association) se desarrolló en 1916. Esta clasificación utiliza un sistema de etiquetas (placas) que indican el grado de riesgo que presentan las sustancias, basado en colores y números.

Este sistema evalúa tres características peligrosas:

Radiación (rojo): Inflamabilidad.

Salud (azul): Toxicidad.

Reactividad (amarillo): Capacidad de ser inestable.

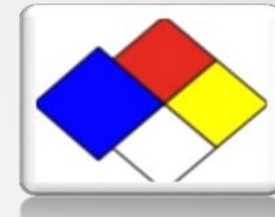
Cada categoría se clasifica en una escala del 0 al 4, donde 0 indica un riesgo mínimo y 4 indica un riesgo extremo. Por ejemplo, un material con un 4 en inflamabilidad sería altamente inflamable.

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS



IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

PELIGROSA LA SALUD (En el rombo el color azul indica los riesgos para la salud). Cuando una persona se expone a esta sustancia, puede tener desde afectaciones leves como irritaciones, hasta existir el peligro de muerte inminente, como Acetona, Metanol, Acido Sulfúrico.



PELIGROS DE INFLAMABILIDAD (En el rombo el color rojo indica los riesgos de inflamabilidad.) Aquí se indican el nivel de inflamabilidad de las sustancias, desde no son inflamables hasta los que son altamente inflamables, como el Diesel, el Sodio.



PELIGROS DE REACTIVIDAD (En el rombo el color amarillo indica los riesgos de reactividad.) Son compuestos químicos que pueden ser inestables al contacto con el aire, el agua o la temperatura, como Oxido de Etileno, el Acetaldehído.



IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

RIESGOS QUÍMICOS ESPECÍFICOS. (En el rombo de color blanco indican riesgo de tipo oxidativo, corrosivo, ácido, alcalino, radiactivo y criogénico) se usa para el transporte de materiales radiactivos como el Uranio.

Ejemplos:

Oxidativo: Cloro, Peróxido de Hidrogeno

Corrosivos: Amoníaco, Sosa Caustica fundida, Cloruro de Zinc fundido.

Ácidos: Ácido Clorhídrico, Ácido Sulfúrico.

Alcalinos: Hidróxido de Sodio, Amoníaco.

Radiactivo: Plutonio. Carbono-60, Uranio

Criogénico: Nitrógeno líquido, Oxígeno, Helio, Argón

